

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 581/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 1ης Ιουλίου 2010

σχετικά με τις μέγιστες περιόδους τηλεφόρτωσης των σχετικών δεδομένων από μονάδα επί οχήματος και από κάρτα οδηγού

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 5 στοιχείο γ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τακτικές τηλεφορτώσεις δεδομένων που έχουν καταγραφεί από τη μονάδα επί οχήματος και την κάρτα οδηγού είναι απαραίτητες ώστε να καθίστανται δυνατοί ο αποτελεσματικός έλεγχος του οδηγού και η συμμόρφωση της επιχείρησης με τις διατάξεις για τους χρόνους οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006.
- (2) Με τον καθορισμό της μέγιστης περιόδου εντός της οποίας τα σχετικά δεδομένα τηλεφορτώνονται από μονάδα επί οχήματος και την κάρτα οδηγού θα εναρμονιστούν περαιτέρω σε ολόκληρη την Ένωση οι όροι για τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών.
- (3) Για τον καθορισμό των μέγιστων προθεσμιών εντός των οποίων πρέπει να τηλεφορτώνονται τα δεδομένα πρέπει να μετρούνται μόνον οι ημέρες με καταγεγραμμένη δραστηριότητα.
- (4) Η οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών<sup>(2)</sup> εφαρμόζεται στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

(5) Για να μειωθεί η διοικητική επιβάρυνση των επιχειρήσεων είναι σκόπιμο να οριστούν τα σχετικά δεδομένα προς τηλεφόρτωση.

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε με το άρθρο 18 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου<sup>(3)</sup>,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει τις μέγιστες προθεσμίες εντός των οποίων τα σχετικά δεδομένα τηλεφορτώνονται από τη μονάδα οχήματος και την κάρτα οδηγού για τους σκοπούς του άρθρου 10 παράγραφος 5 στοιχείο α) σημείο i) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.
2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ως «σχετικά δεδομένα» νοούνται τα δεδομένα που έχουν καταγραφεί από τον ψηφιακό ταχογράφο πλην των λεπτομερών δεδομένων ταχύτητας.
3. Η μέγιστη περίοδος εντός της οποίας τηλεφορτώνονται τα σχετικά δεδομένα δεν υπερβαίνει:
  - α) τις 90 ημέρες για δεδομένα από μονάδα επί του οχήματος·
  - β) τις 28 ημέρες για δεδομένα από την κάρτα οδηγού.
4. Τα σχετικά δεδομένα πρέπει να τηλεφορτώνονται με τρόπο που να αποφεύγεται απώλειά τους.

## Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 90ή ημέρα μετά τη δημοσίευσή του.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα στα κράτη μέλη σύμφωνα με τις συνθήκες.

Βρυξέλλες, 1 Ιουλίου 2010.

Για την Επιτροπή  
Ο Πρόεδρος  
José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 8.